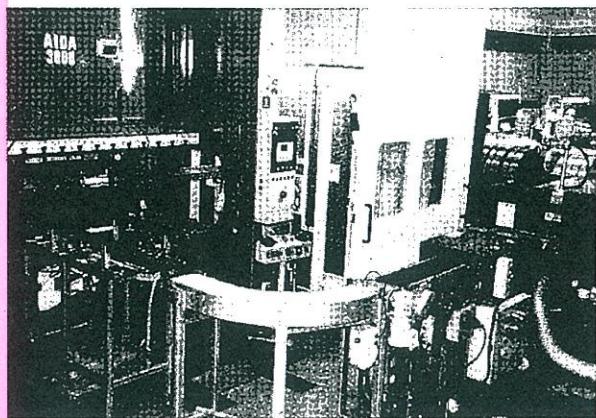


州の完成車工場「スバル・オート・インディア(SIA)」に変速機の組み立てラインを新設する。今年7月に着工し、2023年夏に稼働する計画。米国の新車販売が好調で生産台数が増加。国内工場

の完成車工場「スバル・オート・インディア(SIA)」に変速機の組み立てラインを新設する。今年7月に着工し、2023年夏に稼働する計画。米国の新車販売が好調で生産台数が増加。国内工場

⑤ チェンジ 進化する部品メーカー

佐藤工業



品質が強みの佐藤工業。生産のデジタル化などにも積極的に取り組む(本社工場)

自動車

海外拠点新設も視野

15年、経営支援会社のセレンディップ・コンサルティング(現セレンディップ・ホールディングス、名古屋市中区)の傘下に入った。当時の佐藤工業は大幅な営業赤字の状態で、オーナー経営から事業承継を含めた立て直しとして、米ボルグワーナー日本法人出身の植村達司社長に白羽の

制度を導入した。「従業員と定期的に昼食を入れたのが風土改革の一歩だ。従業員も当事者意識を持つことが大事」(植村社長)と指摘。経営状態や今月の目標などの情報をオーブンにし、公正な評価

品質向上 IoT・AI活用

生産面では、勘・こつに頼らないデータにして対応できるように、M&A(合併・買収)などをデジタルデータを含めた海外拠点の新規開拓にも力を入れる。「変化を恐れない。IoT(モノのインターネット)による生産効率化を進めるほか、人工知能(AI)の活用を視野に入れた画像検査装置の開発にも取り組む。

SIAでは、既存の工場建屋内に組み立てラインを新設するほか、投資総額は合わせて1億5800万円(約165億円)。スバルはSIA向けの変速機を群馬製作所

理化を図る。SIAでは、既存の工場建屋内に組み立てラインを新設する。投資総額は合わせて1億5800万円(約165億円)。スバルはSIA向けの変速機を群馬製作所

で、現在のところ新型多目的車(SUV)の生産には影響はない」という。

SIAではスポーツ多目的車(SUV)の生産には影響はない」という。通常操業に戻つて立地工程をSIAに移管する。今回の設備投資で大泉工場の変速機の生産には影響はない。SIAではスポーツ多目的車(SUV)の生産には影響はない」という。

(東京都品川区、川上47・8161)は、企業の専用車両として利用できる新サービス「配車型カーシエアリング」を開発した。契約第1号として三井住友銀行へサービスの提供を開始する。新型コロナ以前から組み立てラインの設備投資を計画していたが、現在のところ新型多目的車(SUV)の生産には影響はない」という。

タイムズモビリティ(東京都品川区、川上47・8161)は、企業の専用車両として利用できる新サービス「配車型カーシエアリング」を開発した。契約第1号として三井住友銀行へサービスの提供を開始する。新型コロナによる計画の遅延により、従業員も当事者意識を持つことが大事」(植村社長)と指摘。経営状態や今月の目標などの情報をオープンにし、公正な評価

時代に、車両配備の効率化やコストダウンなどが期待できる。昨今の働き方改革や新型コロナウイルス感染症の影響による働き方の多様化に対応するため新サービスを開発した。

タイムズモビリティ(東京都品川区、川上47・8161)は、企業の専用車両として利用できる新サービス「配車型カーシエアリング」を開発した。契約第1号として三井住友銀行へサービスの提供を開始する。新型コロナによる計画の遅延により、従業員も当事者意識を持つことが大事」(植村社長)と指摘。経営状態や今月の目標などの情報をオープンにし、公正な評価

●企業概要●

▷所在地=愛知県あま市上萱津深見48、052-441-7771▷資本金=2880万円▷売上高=73億2700万円(20年3月期)▷従業員=89人▷設立=1939年(昭14)

車両配備の効率化やコストダウンなどが期待できる。昨今の働き方改革や新型コロナウイルス感染症の影響による働き方の多様化に対応するため新サービスを開発した。

大同工業は米国の連合会社で、2輪車用エンジンの製造販売を手がけている。合弁会社は大同工業の子会社の4輪車用エンジン事業と、イービスの北米製

で、車両配備の効率化やコストダウンなどが期待できる。昨今の働き方改革や

新型コロナウイルス感染症の影響による働き方の多様化に対応するため新サービスを開発した。

大同工業、独社

来年1月 4輪チ

【金沢】大同工業は2021年1月に、米国

の連結子会社と同業の独立イービスによる合

併合会社を米国ケンタッキー州に設立する。4

輪車用エンジンを生産する。出資比率は大同

工業の子会社が30%、イービスが70%。大同

工業の持ち分法適用関連会社となる。

大同工業は米国の連合会社で、2輪車用エンジンの製造販売を手がけている。合弁会社は大同工業の子会社の4輪車用エンジン事業と、イービスの北米製

で、車両配備の効率化

やコストダウンなどが

期待できる。